

## Automotive DIESEL HP

# ADD

### PULITORE PER TUTTI I MOTORI DIESEL

- Pulisce i sistemi diesel e camere di combustione.
- Indicato per ridurre le emissioni di CO2 e HC.
- Mantiene puliti i sistemi di iniezione.
- Fa risparmiare carburante grazie ad una perfetta nebulizzazione.
- Si lega all'acido solforico e lo neutralizza, proteggendo dalla corrosione.
- Migliora il potere lubrificante, riduce l'effetto dello zolfo nel gasolio.
- Migliora l'avviamento e riduce il galloppamento causato dal gasolio.



### Attenzione

Tutte le informazioni comprese nelle immagini sono state fornite con la massima attenzione. Comunque, è appropriato che l'utente stabilisca la fruibilità di ogni prodotto in base ai propri scopi, a prescindere dai nostri test. Tech-Masters garantisce la completezza e l'accuratezza delle informazioni ma declina ogni responsabilità per gli usi specifici. La garanzia, fornita da Tech-Masters riguarda solo le condizioni generali di vendita di questo prodotto. In nessun caso la nostra società potrà essere ritenuta responsabile di danni accidentali, danni per uso improprio o vendita del prodotto a terzi.

### Informazioni Generali

DIESEL HP è un eccellente additivo per tutti i motori diesel, che pulisce i sistemi diesel,

migliora la sicurezza e l'affidabilità del motore.

### Informazioni Tecniche

Stato fisico: liquido  
Colore: giallo  
Odore: caratteristico  
pH (a +20°C): non determinato DIN 19268  
Punto di ebollizione: +100°C  
Flash Point: +62°C ISO 3679  
Limite minimo di esplosività: 0,5 vol. %

Limite massimo di esplosività: 7,0 vol. %  
Proprietà ossidanti: non ossidante  
Temperatura di ignizione: +215°C  
Densità (a +20°C): 0,81 g/cm<sup>3</sup> DIN 51757  
Solubilità in acqua: non solubile  
Viscosità cinematica (a +40°C): 2,11 mm<sup>2</sup>/s DIN EN ISO 3104

### Applicazioni ed Uso

- Utilizzo Strong:  
Sostituire il filtro del gasolio. Versare nel filtro una parte del flacone DIESEL HP (circa 50ml), aggiungere gasolio fino a riempire il filtro e rimontarlo.  
Versare il restante prodotto (circa 250ml) nel serbatoio dell'automobile.  
Mettere in moto il motore per circa 30/45 secondi, poi spegnere. Lasciarlo spento per almeno 5 minuti in modo che la miscela concentrata (Diesel HP + gasolio) agisca sugli iniettori in modo più aggressivo per sciogliere anche le incrostazioni più tenaci.  
Riavviare successivamente il motore e lasciarlo girare sino a che il regime non si sia regolarizzato. E' possibile in questa fase percepire un regime e battiti irregolari del motore.

- Aggiungere il contenuto della bomboletta nel serbatoio. Il contenuto della bomboletta è sufficiente fino a 50 litri di gasolio. La quantità di gasolio contenuta nel serbatoio deve essere almeno pari alla riserva

Articolo Nr.	Nome	Contenuto	Sezione
T711001	Diesel HP	300ml	ADDITIVI
T711002	Diesel HP	5lt	ADDITIVI



ADDITIVI

WWW.TECH-MASTERS.EU/IT

